

# Meerdaagse tourtochten naar Noord-Europa



scandinavian  
**OLDTIMER**  
tours

# Bijzondere tourtochten naar bijzondere bestemmingen

*Noorwegen, Zweden, Denemarken, Finland en IJsland zijn in vele opzichten bijzondere bestemmingen. Rustig en ruim en dus uitermate geschikt voor tourtochten met oldtimers. Het zijn bovendien bestemmingen waar de natuur nog in hoofdletters wordt geschreven. Kijk niet gek op als bijvoorbeeld rendieren en elanden uw rijbaan kruisen.*

*Noord-Europa is niet alleen rijk aan natuur, maar ook aan contrasten. Stille fjorden, bruisende watervallen, eindeloze hoogvlakten, ruige toppen, uitgestrekte bossen, visrijke meren, dromerige dalen, je vindt het hier allemaal. En al die pracht is verbonden door mooie en goed onderhouden wegen.*

*Scandinavian Oldtimer Tours biedt voor iedereen een comfortabele en veilige manier om met de eigen oldtimer door de verschillende landen van Noord-Europa te reizen. Uw tourtocht begint bij ons in feite al aan boord van een luxe veerboot – op weg naar een bijzondere bestemming in het noorden. De veerboten, de hotelaccommodaties, de campings en de hytter zijn met grote zorg voor u gekozen!*

*Ons bedrijf is gespecialiseerd in tourtochten naar de landen van Noord-Europa. Steunend op onze zeer ruime ervaring organiseren wij nostalgische oldtimerreizen op maat in alle prijsklassen.*

*Scandinavian Oldtimer Tours...een klasse beter!*





# Wie wij zijn

## Ons profiel

Scandinavian Oldtimer Tours is gespecialiseerd in meerdaagse tourtochten vanuit Nederland en België naar Noord-Europa. Wij bieden volledig verzorgde tourarrangementen, die naar de wensen van uw oldtimer-groep worden samengesteld. Een tourtocht begint al aan boord van een luxe veerboot – op weg naar een bijzondere bestemming. De hotelaccommodatie, de camping of de hytte, de barbecue of de maaltijd in een restaurant, een lokale veerdienst, het entreebiljet, een lokaal touringcartransport voor excursie of stadsbezoek onderweg, worden door ons met de grootste zorg geselecteerd en gereserveerd. Alle onderdelen van een meerdaagse tourtocht worden door Scandinavian Oldtimer Tours rechtstreeks ingekocht, zonder tussenkomst van een plaatselijke agent. Onze ruim dertig jaar lange ervaring met het organiseren van reizen naar Scandinavië en IJsland komt voort uit de scheepvaart- en touringcarbranche. Wij organiseren oldtimer-tourtochten op maat volgens uw wensen en in elke prijsklasse.

## Onze medewerkers

Onze vaste en deskundige medewerkers beschikken over een zeer uitgebreide kennis van alle Noord-Europese landen. Zij beheersen de Scandinavische talen, zowel in woord als geschrift. De reizen worden door deze experts zorgvuldig voorbereid. Tijdens de tocht kan er altijd een beroep op ons worden gedaan. Wij zijn per etmaal niet alleen 24 uur bereikbaar, maar ook beschikbaar.

## Onze partners

Naast onze medewerkers op het hoofdkantoor steunen wij op een enthousiast team van Scandinavische, Nederlandse en Belgische deskundigen. Onze partner in België zorgt voor de Vlaams en Franstalige versie van de



beschreven tourarrangementen en onderhoudt contact met verenigingen in België, Luxemburg en Noord-Frankrijk. Scandinavian Oldtimer Tours is geassocieerd lid van de Belgische Federatie van Oude Voertuigen (BFOV)

## Alles onder één dak

Wij stellen in nauw overleg met uw club de meerdaagse tourtocht samen en houden daarbij rekening met uw bijzondere wensen. Scandinavian Oldtimer Tours helpt u de juiste route te kiezen. Nadat de tourtocht is samengesteld zorgen wij voor de exacte routebeschrijving. Indien gewenst kan zowel de individuele inschrijving van uw leden als



de facturering via ons kantoor plaatsvinden. Scandinavian Oldtimer Tours is aangesloten bij de ANVR (Algemene Vereniging van Reisonder-nemingen) en de SGR (Stichting Garantiefonds Reisgelden) Alle inschrijvingen vallen onder het garantiefonds. Het betekent dat u op zeker reist!

## Presentatie & promotie

Belangstelling? Neem vrijblijvend contact met ons op. Wij houden met u een oriënterende voorbespreking, maken een routevoorstel en geven vervolgens graag een presentatie met beeld en geluid op uw clubavond. U vindt ons op [www.oldtimertours.nl](http://www.oldtimertours.nl)

*De Noorse fjorden met hun  
machtige watervallen:  
sprankelend decor  
op een oldtimertour*





**Belgische Federatie voor Oude Voertuigen**

**Fédération Belge des Véhicules Anciens**



Scandinavian Oldtimer Tours is aangesloten bij en geassocieerd lid van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen/Fédération Belge des Véhicules

Anciens. Ons touraanbod voor oldtimerclubs wordt gesteund door de vereniging en gepromoot onder de leden. De vereniging heeft als doel het behartigen van de belangen van de clubs voor oude voertuigen en hun leden, van de eigenaars en gebruikers van oude voertuigen en het stimuleren van het in goede staat houden van het erfgoed.

## Een goed bewaarde oldtimer als bedrijfsbus

Wat is er mooier om als bedrijf dat oldtimerreizen organiseert gebruik te maken van een bedrijfswagen die zelf tot de oldtimers behoort? Wij zijn al vele jaren de trotse bezitters en gebruikers van een prachtig en in uitstekende staat verkerend klassieker – de Samba Spijlbuss, een Volkswagen Transporter uit 1962 (ook bekend als VW T1). Het is er een in de DeLuxe-uitvoering, waarvan er nog maar enkele rondrijden.

Heel bijzonder aan deze bus is dat er 23 ramen in zijn aangebracht, evenals een groot schuifdak. Er zitten bij dit exemplaar ook ramen op de hoeken aan de achterkant. Deze bedrijfsauto is voorzien van luxe bekleding, in totaal 3 banken voor in totaal maximaal 8 personen.

De oorspronkelijke motor van 1200 cc en 34 pk is vervangen door een benzinemotor van 1600 cc met 50 pk. De Samba wordt gebruikt als promotiebus en wordt ook wel ingezet bij tourtochten voor oldtimers in Nederland en België. Het hele jaar door, want Scandinavian Oldtimer Tours houdt geen winterslaap. In de winter



bezoekt ons bedrijf talloze oldtimerbeurzen in Nederland en België. Zo zijn wij jaarlijks te vinden bij die in het MECC in Maastricht, op de Flanders Collection Car in Gent en de Antwerp Classic Salon. Met de bus, waarmee wij o.a. standmeubilair en brochures vervoeren, kunnen wij direct de beursvloer oprijden. Tijdens het evenement is de bus onze beursstand.

Tussen de beurzen en evenementen door wordt regelmatig veel tijd en energie besteed aan dit visitekaartje van ons bedrijf. Ofwel aan de restauratie. Want, en dat weten alle vrienden van oldtimers maar al te goed: dat werk is nooit klaar.





# Bestemmingen

## ZWEDEN, land met veel kwaliteiten

Het koninkrijk Zweden heeft heel veel kwaliteiten. Het is een land dat is gezegend met een grote natuurlijke schoonheid en waakt daar met veel zorg over. De steden en dorpen zien er welverzorgd uit, de infrastructuur wordt uitstekend onderhouden. Daardoor is het rondrijden in het uitgestrekte en dunbevolkte Zweden meestal een groot feest – tot boven de Poolcirkel toe.

Het Zweedse landschap is – net als flora en fauna – zeer gevarieerd. De folklore speelt nog altijd een stevige rol in de Zweedse samenleving. Dat is met name te zien in streken Värmland, Närke en Dalarna in het midden van het land. Vooral de streek rondom het Siljameer is de typisch Zweedse sfeer goed te proeven.

Op de denkbeeldige ranglijst 'mooiste steden van de wereld' verdient Stockholm zonder meer een ereplaats. De op een reeks eilanden gebouwde Zweedse hoofdstad zou dan ook in geen tourschema mogen ontbreken.

## Veelzijdigheid grote troef van DENEMARKEN

De veelzijdigheid van het landschap is een van de grootste troeven van Denemarken als tourland. Het Deense eilandenrijk heeft tenminste zoveel gezichten als eilanden – rond de vijfhonderd. Het zacht glooiende land wemelt van de bruggen, tunnels en veerboten, die het hele jaar door voor goede, betrouwbare verbindingen zorgen. Op veel plaatsen heeft Denemarken nog altijd een romantisch karakter, zoals bijvoorbeeld in de vele voortreffelijke herbergen ('kro's') die overal langs het uitstekende wegennet zijn te vinden. Op culinair gebied heeft Denemarken zich vooral de laatste jaren een topplaats verworven. De hoofdstad Kopenhagen wemelt van de sterrenrestaurants en ook op andere plaatsen zijn uitstekende koks actief.



In het moderne Denemarken zijn nog veel sporen uit de Vikingtijd terug te vinden – vooral op Jutland. Het maakt een tourtocht door dit compacte land met zijn vriendelijke, behulpzame bevolking altijd weer uiterst attractief.

## NOORWEGEN – op de rem voor rendieren en elanden

Noorwegen is in veel opzichten een heel bijzonder reisland. Het is niet alleen qua natuurschoon een van de mooiste landen ter wereld, het is ook een bestemming waar je niet

gek moet opkijken als er geremd moet worden voor rendieren en elanden. Je zult in dit ruime, uitgestrekte land weinig tegenliggers tegenkomen en niet veel verkeerslichten zien. Bedenk wel dat de gemiddelde snelheid waarmee kan worden gereden heel wat lager is dan in eigen land. De wegen zijn er niet breed en – letterlijk – mijlen lang: een Noorse mijl is 10 km. In Noorwegen heerst op veel plaatsen nog een serene rust. In de stilte is te horen hoe de motor van uw oldtimer loopt en de imposante watervallen ruisen. Geniet ook van de vele



*De Vikingachtergrond  
van de Scandinavische  
landen geeft een extra  
dimensie aan de tours*



andere natuurfenomenen: de spiegelende fjorden, de glinsterende gletsjers, de stoere bergtoppen en de stralende middernachtzon.

### **Doorlopende natuurvoorstelling op IJSLAND**

Een tocht door IJsland betekent een schitterend gecontroleerd avontuur, dat al begint op het veerschip vanuit het Deense Hirtshals op Jutland, de haven waar de reiziger tenslotte ook weer het Europese vasteland bereikt. De IJslandse rondrit

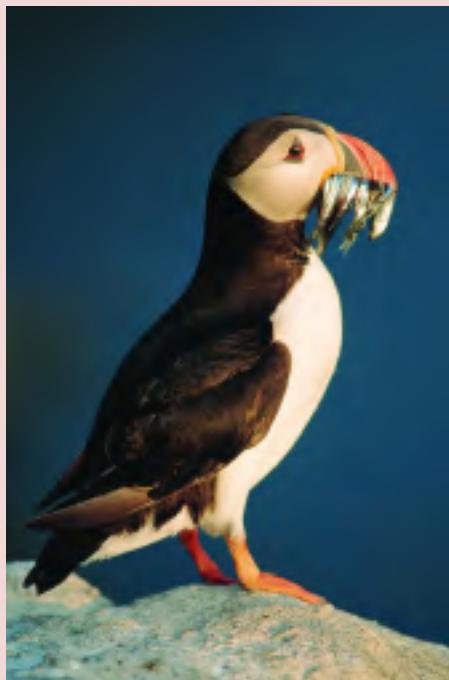


daarbij ook de zeer interessante hoofdstad Reykjavik niet.

### **Touren tussen de 188.000 meren van FINLAND**

Het met veel natuurschoon bedeelde Finland is om tal van redenen interessant om in rond te rijden. Het is wereldwijd bekend om zijn vele meren – het zijn er rond de 188.000 om wat preciezer te zijn – het is ook een land met een heel eigen karakter en een ontmoetingsplaats tussen oost en west. Dat laatste is bijvoorbeeld goed te merken bij een bezoek aan de mooie

en boeiende hoofdstad Helsinki. Bijna een kwart van het land ligt boven de Poolcirkel en ook dat gegeven maakt een tourtocht naar Finland tot iets bijzonders. De cultuur van de Samen, de oorspronkelijke bewoners, kan daar in het hoge noorden intensief worden beleefd. Doordat het land zo noordelijk ligt is het massatoerisme er niet doorgedrongen. Op het uitstekend onderhouden wegennet is autorijden een groot genoegen. De kwaliteit van de horeca staat op een hoog peil.



van Scandinavian Oldtimer Tours ontwikkelt zich als een doorlopende natuurvoorstelling, waarin het vulkanische landschap de hoofdrol vertolkt. En waarin woeste watervallen, spuitende geisers, uitgestrekte lavavelden, stoere kraters, diepe fjorden, snelstromende rivieren, kleurige mossen en parmantige papegaaiduikers de vaste spelers zijn. Het bijzondere eiland in de Atlantische Oceaan dat pas in 1944 geheel onafhankelijk (van Denemarken) werd mag dan op veel plaatsen ruig zijn, de oldtimerrijders weten zich hier in de vertrouwde handen van de ervaren reisorganisatie. De tourtocht op IJsland voert langs de mooiste plekken van dit ruim 100.000 km<sup>2</sup> grote natuurparadijs en vergeet





# Boeiende oldtimertochten met nostalgisch tintje



De tochten die Scandinavian Oldtimer Tours aanbiedt zijn veelzijdig en boeiend van karakter, hebben een nostalgisch tintje en worden steeds met de grootst mogelijke zorg voorbereid en uitgewerkt.

Ze voeren door prachtige landschappen, langs interessante steden en niet alledaagse bezienswaardigheden en laten de deelnemers op een ontspannen en comfortabele manier kennis maken met andere culturen.

De keuze bij Scandinavian Oldtimer Tours, dat meer dan 30 jaar ervaring heeft in de reisbranche, is ruim en gevarieerd. Een flink aantal tochten is volledig uitgewerkt, waarbij kan worden gekozen uit verschillende opties – afhankelijk van het vertrekpunt van de reizigers. De complete beschrijvingen worden op aanvraag gaarne toegestuurd – evenals een opgave van de prijzen. Bij een minimum aantal deelnemers van 16 (8 équipes) wordt het groeps-tarief toegepast.

De tochten die worden aangeboden variëren van 5 tot en met 22 dagen. De vijfdaagse tourtocht voert door Duitsland, Zweden, Denemarken en Noorwegen. De 22-daagse betreft een rondreis door IJsland (via de veerhaven Hirtshals in Denemarken) langs gletsjers en geisers. In het aanbod zit o.a. ook een spectaculaire tourtocht naar de Noordkaap in het noorden van Noorwegen.

## Een greep

Een greep uit de programma's van Scandinavian Oldtimer Tours:

- doorkruisen van het Deense merengebied in Midden-Jutland met een stop in het Jysk Automobilmuseum bij Silkeborg
- rondritten over de z.g. schereneilanden Tjörn en Orust voor de westkust van Zweden
- bezoek aan het veelgeroemde beeldenpark van Gustav Vigeland in Oslo en aan het schiereiland Bygdøy (met o.a. het Kon Tiki- en Vikingschepenmuseum)
- kennismaking met Lillehammer in Noorwegen, met o.a. de schaatstempel Vikingskipet, de Olympische skispringschans en het Noorse Historische Automobielmuseum
- rit met bekende Noorse bergtrein langs bergtoppen en water-vallen op het traject Flåm-Myrdal
- panoramavaartocht op de Noorse Sognefjord
- diner in het restaurant van schaatsidool Kees Verkerk op zijn recreatiecomplex in Hamresanden in Zuid-Noorwegen
- vaartocht door de Lysefjord nabij de Noorse havenstad Stavanger met zijn beroemde overhellende rots Prekestolen (de Preekstoel)
- tocht langs de Folgefonna-gletsjer en Sörfjord in westelijk Noorwegen
- rit over de bochtige en steile bergwegen Stalheimskleiva en Trollstigen, met hellingspercentages tot 20 procent
- kennismaking met de Noorse eilandengroepen Lofoten en Vesterålen
- verblijf in de Finse hoofdstad Helsinki met veel bezienswaardigheden
- met de oldtimer op de nachttrein van Helsinki naar Rovaniemi met vervolgens uitvoerige verkenning van Noors en Fins Lapland
- bezoek aan de Noordkaap, het noordelijkste punt van Europa, en uitgebreide tochten over de omliggende toendra's
- uitvoerige kennismaking met het fascinerende IJsland langs indrukwekkende natuurwonderen als geisers, vulkanen en gletsjers en ruim verblijf in hoofdstad Reykjavik.

## Uitgebreid informatiepakket voor elke equipe



Elke equipe die meedoet aan een tocht ontvangt van Scandinavian Oldtimer Tours een uitgebreid informatiepakket over de tourtocht. Dit pakket bevat onder meer algemene brochures, vaarschema's, plattegronden, bijzonderheden over wegen, tourkaarten, een lijst van hotels en restaurants onderweg en de speciale navigator-map van Scandinavian Oldtimer Tours met het uitgebreide informatiehandboek.



*Een oldtimertocht  
in Noord-Europa  
voert altijd wel over  
of langs water*



## Nu ook naar Lapland met Finse nachttrein



Het is nu bij Scandinavian Oldtimer Tours ook mogelijk de Finse autoslaaptrein te nemen op weg naar het hoge noorden. In Helsinki kunt u desgewenst uw oldtimer aan boord van een gesloten treinrijtuig brengen en zo naar Rovaniemi in Fins Lapland reizen. U overnacht dan zelf in een tweepersoons compartiment met douche en toilet. Er rijdt in deze Finse nachttrein een restauratiewagen mee. Het vertrek is 's avonds en de aankomst de volgende ochtend. Tijdens de treinreis worden diverse stops gemaakt. 's Nachts wordt het in de zomer in deze noordelijke streken niet donker. Een bijzondere nachtrit onder de Middernachtzon!

Door gebruik te maken van dit tourconcept rijdt u ongeveer 985 kilometer minder en bespaart u circa 80 liter brandstof en twee of drie hotelovernachtingen. Vanaf Rovaniemi, de hoofdstad van Fins Lapland, is het nog 738 kilometer rijden naar de Noordkaap. Bij gebruikmaking van dit alternatief wordt de tourtocht een aantal dagen korter en is er meer tijd beschikbaar op de plaats van bestemming. Wilt u liever een langere tourtocht? Dat is ook mogelijk. Wij laten de keuze aan u over.

De belangrijkste hoogtepunten en voordelen van deze tourtocht naar de Noordkaap:

Een zeer gevarieerde tourtocht door Duitsland, Zweden, Finland en Noorwegen waarop bijna 1.000 km minder zelf hoeft te worden gereden dan

bij het gebruikelijke concept. Daardoor onderweg meer tijd voor bezichtiging van interessante plaatsen. Bezoeken aan de Noordkaap en de eilandengroepen Lofoten en Vesterålen, verblijf van een hele dag aan Stockholm, Helsinki en Rovaniemi en van een halve dag aan Trondheim en Tromsø. Boeiende overtochten Kiel-Gotenburg, Stockholm-Turku en Oslo-Kiel (cruiseferry) Reis onder de Middernachtzon naar Fins Lapland met autoslaaptrein Helsinki-Rovaniemi.

Totaal af te leggen aantal kilometers over de weg 4.465 (vanaf Utrecht) resp. 4.665 (vanaf Brussel) Per spoor 910 (in Finland) Per schip 1985 (tussen de landen) Vraag vrijblijvend routevoorstel met prijsopgave bij Scandinavian Oldtimer Tours.





# 18-daagse tourtocht Noord-Europa met bestemming NOORDKAAP 71°, 10', 21"

## HOOGVLAKTES-RENDIEREN-LAPPEN-POOLCIRKEL- MIDZOMERNACHTEN-NOORDKAAP

*Het blijft een kick om met je eigen oldtimer op het bovenste puntje van Europa te staan en met eigen koplampen en ogen over de noordelijke Barentsz Zee heen te kijken.*



Een tocht van meer dan 5.500 kilometer, waarbij u de bossen van Finland doortrekt, over de hoogvlakten van de Lappen rijdt en rendieren met honderden aan uw oog voorbij ziet trekken. U zult twee keer de Poolcirkel op 66° en 33' passeren. De eerste maal op weg naar het noorden in Finland en de tweede keer op terugreis naar het zuiden in Noorwegen. U zult ook kennis maken met het leven van het Lappenvolk, wanneer u op doorreis door Rovaniemi en Karasjok komt. Na het bereiken van de Noordkaap gaat u via Noorwegen terug naar Oslo. Een tocht van 2.300 kilometer door bergen en dalen en langs fjorden van een buitengewone schoonheid. Met prachtige vergezichten zoals die alleen maar daar te zien en te beleven zijn.



Natuurlijk is het een forse rit, maar omdat u per dag gemiddeld niet meer dan 300 km rijdt is deze tocht zeer ontspannen en heeft u tijd voor koffie en fotograferen zoveel u maar wilt. Ook de wetenschap dat u de gehele rit uitsluitend over normale asfaltwegen rijdt, is natuurlijk een geruststellende gedachte voor elke liefhebber/bezitter van oldtimers. Het is prettig te weten dat u met uw auto zonder problemen de kick van de Noordkaap kunt beleven. Mits uw oldtimer natuurlijk in topconditie is.

Naast deze prachtige natuurrit zult u heen en terug de overtocht maken met de moderne veerboten van Finnlines en van Color Line. U kunt dus tweemaal genieten aan boord van het beroemde Scandinavische buffet. Koude en warme gerechten in alle soorten en maten, van zalm tot en met rendierengehakt en natuurlijk niet te vergeten de grote variatie aan overheerlijke toetjes. De lekkerbekken kunnen hun hart ophalen.

Een duidelijk routeboek zal u de weg wijzen, terwijl de hele dag hulp kan worden ingeroepen via het mobieltje. En dan nog wat... u kunt zich het niet voorstellen hoe het is om 's nachts om 00.00 uur in de warme zon een biertje te drinken op de Noordkaap. De zon gaat daar in de zomer niet onder en blijft de hele nacht aanwezig. Een heerlijke ervaring.

*Wij vertrouwen er op dat u na deze tourrit, net als wij, zeer enthousiast zult thuiskomen.*

*Met vriendelijke groeten,*

*Marian Boogaart en Peter Muller  
Car Club Holland*





### Algemene Leveringsvoorwaarden

Onze dienstverlening als agent van diverse vervoersmaatschappijen en andere principalen geschiedt onder toepasselijkheid van hun voorwaarden. Behalve deze voorwaarden zijn op al onze verbintenissen van toepassing; -jegens cliënten, in onze

hoedanigheid van reisorganisator: de ANVR-Consumentenvoorwaarden (Deel A -Reisvoorwaarden-); -jegens cliënten in onze hoedanigheid van reisbureau/reisagent: de ANVR-Consumentenvoorwaarden (Deel B -Boekingsvoorwaarden-), de Garantieregeling van de SGR en de Garantieregeling van de SCR; -jegens agenten/wederverkopers, in onze hoedanigheid van principaal/reisorganisator: de ANVR-Agentuurvoorwaarden. Bovengenoemde voorwaarden en condities liggen ter inzage op ons hoofdkantoor. Vraagt u er zondig om. Scandinavian Oldtimer Tours is lid van de ANVR (Algemene Nederlandse Vereniging van Reisondernemingen) onder nummer 4293 en aangesloten bij de SGR (Stichting Garantiefonds Reisgelden) onder nummer 2115, alsmede aangesloten bij de SCR (Stichting Calamiteitenfonds Reizen). Ingeschreven in het Handelsregister, Kamer van Koophandel te Rotterdam, afdeling Dordrecht, onder nummers 23058387 en 23041807.



### ANVR-Consumentenvoorwaarden

Scandinavian Oldtimer Tours is aangesloten bij de ANVR. Deze vereniging hanteert strenge normen voor het lidmaatschap en bevordert de kwaliteit van de reizen en van de informatie daarover.

De tourtochten van Scandinavian Oldtimer Tours worden aangeboden onder het beding dat de ANVR-Consumentenvoorwaarden (Deel A -Reisvoorwaarden-) van toepassing zijn op alle aanbiedingen, tenzij uitdrukkelijk wordt aangegeven dat dit niet het geval is. Deze ANVR-Consumentenvoorwaarden zijn opgenomen in de ANVR-Informatiebrochure, welke u samen met het aanmeldingsformulier toekomen. Zo niet, vraag ons er dan om. Door het plaatsen van uw handtekening op het aanmeldingsformulier gaat u akkoord met deze consumentenvoorwaarden. De brochure bevat naast de ANVR-Consumentenvoorwaarden ook andere belangrijke informatie.



### Stichting Garantiefonds Reisgelden

Scandinavian Oldtimer Tours is aangesloten bij de SGR (Stichting Garantiefonds Reisgelden). Binnen de grenzen van de SGR-garantieregeling vallen de tourtochten van Scandinavian Oldtimer Tours onder garantie van de SGR. De SGR-garantie houdt in

dat de consument ervan verzekerd is zijn vooruitbetaalde reisgeld terug te krijgen, als de wederpartij door financieel onvermogen de overeengekomen tegenprestatie niet kan nakomen. Voor zover de overeenkomst mede het vervoer omvat en de plaats van bestemming reeds is bereikt, wordt zorg gedragen voor de terugreis.



### Calamiteitenfonds

Scandinavian Oldtimer Tours is aangesloten bij de SCR (Stichting Calamiteitenfonds Reizen). Binnen de grenzen van de garantieregeling van het Calamiteitenfonds vallen de tourtochten van Scandinavian Oldtimer Tours onder de garantie

van het Calamiteitenfonds. Deze garantie houdt in dat u als consument die deelneemt aan een door ons georganiseerde meerdaagse tourtocht: -(een deel van) uw reissom terugkrijgt indien wij de tourtocht als gevolg van een calamiteit niet of niet volledig kunnen uitvoeren; -de noodzakelijke meerkosten vergoed krijgt indien wij als gevolg van een calamiteit de tourtocht moeten aanpassen of indien wij u gevraagd moeten repatriëren. Onder calamiteit wordt verstaan een door molest of natuurramp veroorzaakte abnormale gebeurtenis. Er is een premie verschuldigd.

